



OPTIMISTI RANKING PURJEHDUSOHJEET LOHJA 10-11.9.2011

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailuissa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Kansainväliset luokkasäännöt ovat voimassa ellei niitä ole muutettu näissä purjehdusohjeissa.
- 1.3 Liite P on voimassa.
- 1.4 Sääntöä 61.1(a) muutetaan seuraavasti: Sääntö 61.1(a)(2) poistetaan, punaista lippua on näytettävä. Veneen on heti maaliin tultuaan ilmoitettava kilpailulautakunnalle protestin kohde.
- 1.5 Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.

2 LISÄTUNNISTE

Mikäli osallistuvat veneet jaetaan laivueisiin (fleets), jokaisen veneen tulee pitää spiiiransa huipussa järjestäjien antama värinauha.

3 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE, KILPAILUTOIMISTOT

Tiedotukset kilpailijoille pannaan virallisille ilmoitustauluille, joka sijaitsee kilpailutoimiston edessä.

4 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 0900 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailunaikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 2000 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

5 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

- 5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailutoimiston edessä olevaan salkoon.
 - 5.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat "1 minuutti" korvataan sanoilla "aikaisintaan 30 minuuttia".
 - 5.3 Kun lippu AP nostetaan numeroviirin yläpuolella maissa, on lykkäys 1, 2, 3 jne. tuntia ohjelmassa olevasta lähtöajasta.
 - 5.4 Kun lippu V on nostettu maissa, mikään vene ei saa lähteä satamasta.
- Tämän määräyksen voimassaolo lakkaa kun lippu on laskettu kahden äänimerkin kera.

6 KILPAILUJEN FORMAATTI

- 6.1 Jos osallistujien määrä on 80 tai pienempi, kilpailut purjehditaan yhtenä laivueena.
- 6.2 Jos osallistujien määrä ylittää 80, veneet jaetaan keltaiseen, siniseen, punaiseen ja vihreään laivueisiin, joissa jokaiseen tulee mahdollisimman sama määrä ja samantasoisia osallistujia. Osallistujamäärän/laivue määrittelee järjestäjä ja se vaihtelee välillä 20-79/laivue. Kilpailijat saavat järjestäjältä ko. laivueen värinauhat. Järjestäjät tekevät ensimmäiselle kilpailupäivälle alustavan jaon laivueisiin lähtökohtanaan viimeisin kansallinen ranking-lista seuraavan kaavan mukaisesti:

ranking

- 1, 8, 9, 16, 17, ...
2, 7, 10, 15, 18, ...
3, 6, 11, 14, 19, ...
4, 5, 12, 13, 20, ...

laivue

- vihreä
punainen
sininen
keltainen



Laivueet purjehtivat seuraavasti:

	Ensimmäinen kilpailupäivä	
	Ulkoluuppi	Sisäluuppi
1. lähtö	vihreä+punainen	sininen+keltainen
2. lähtö	vihreä+sininen	punainen+keltainen
3. lähtö	vihreä+keltainen	punainen+sininen
	Toinen kilpailupäivä	
4. lähtö	sininen+keltainen	vihreä+punainen
5. lähtö	punainen+keltainen	vihreä+sininen
6. lähtö	punainen+sininen	vihreä+keltainen

Ulkoluupin ja sisäluupin lähtöjen välillä on 5-10min väli.

7 KILPAILUN AIKATAULU

7.1 Kilpailupäivät:

Lauantai 10.9 3 kilpailua

Sunnuntai 11.9 3 kilpailua

Päivän aikana purjehdittavien kilpailujen lukua voidaan poikkeustapauksissa ylittää.

7.2 Ensimmäisen varoitusviestin aikataulun mukainen aika on ensimmäisenä kilpailupäivänä kello 1155 ja toisena kilpailupäivänä kello 1055.

7.3 Pitkän lykkäyksen jälkeen veneiden huomio kiinnitetään siihen, että purjehdus tai purjehdussarja alkaa pian, nostamalla keltainen lippu ja antamalla yksi äänimerkki vähintään neljä minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan.

7.4 Viimeisenä kilpailupäivänä sunnuntaina varoitusviestiä ei anneta klo 1600 jälkeen.

8 LUOKAN LIPPU

Luokan lippu on:

valkoinen lippu, jossa on musta Optimisti-tunnus

Kilpailevien laivueiden väriset liput nostetaan viimeistään varoitusviestin yhteydessä.

9 KILPAILUALUEET

Liite 2 näyttää kilpailualueiden sijainnin.

10 RADAT

Liitteen 1 piirroksissa esitetään radat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Purjehdittavien kierrosten määrä näytetään lähtöaluksella viimeistään valmiusviestin hetkellä numerotaululla tai numerolipulla. Tämä muuttaa sääntöä 2.1.

11 MERKIT

11.1 Merkit ovat punaisia poijuja, joissa keltainen lippu.

11.2 Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja keltaista lippua kantava poiju vasemmassa päässä.

11.3 Maalimerkit ovat keltaista lippua kantava poiju oikeassa päässä ja kilpailulautakunnan alus vasemmassa päässä.

12 LÄHTÖ

12.1 Lähtölinja on oikean ja vasemman pään lähtömerkeissä sijaitsevan oranssein lipuin



varustettujen salkojen välissä.

12.2 Veneet, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta muiden purjehdusten lähtöjaksojen aikana.

12.3 Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ilman tutkintaa ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöä A4 ja A5.

13 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai siirtämällä maalilinjaa) uuteen paikkaan. Kompassi-suuntimaa uudelle merkille ei näytetä, eikä myöskään suunnan muutosta tai rataosuuden pituuden muutosta. Tämä muuttaa sääntöä 33(a1,2) ja (b).

14 MAALI

14.1 Maalilinja on maalimerkkeihin kiinnitettyjen, oranssein lipuin varustetuin salkojen välissä.

15 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ

Liite P on voimassa.

16 ENIMMÄIS- JA TAVOITEAJAT

16.1 Enimmäisaika on merkille 1. 20min ja maaliin 80 minuuttia.

16.2 Veneet, jotka eivät tule maaliin 20 minuutin kuluessa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliintulosta, kirjataan ilman tutkintaa ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

16.3 Tavoiteaika on 50 minuuttia.

16.4 Mikäli enimmäisaika merkille 1. ylittyy kilpailulautakunta mitätöi purjehduksen.

17 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

17.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistoista. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

17.2 Protestien määräaika on 60 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa.

17.3 Ilmoitustaululle pannaan 15 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tutkinnot pidetään protestihuoneessa, jonka sijoitus on ilmoitettu ilmoitustaululla.

17.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaisesti ilmoitukseksi veneelle.

17.5 Ohjeeseen 15 nojaava luettelo veneistä, jotka on rangaistu säännön 42 rikkomisesta, pannaan ilmoitustaululle.

17.6 Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä on protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa sääntöä 62.2.

18 PISTELASKU

18.1 Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

18. Kun 5 tai useampi purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

19 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET



19.1 Mikään vene ei saa lähteä satamasta ellei lupaa siihen ole annettu kohdan 5.4 mukaisesti. Veneelle, joka rikkoo tätä ohjetta vastaan, annetaan säännön 44.3(c) mukaisesti lisäpisteitä ilman tutkintaa. Rangaistus on 3 pistettä, jotka lisätään sen lopputulokseen. Tämä muuttaa sääntöä A5.

19.2 Kilpailualueelle siirtyviä veneitä valvotaan.

19.3 Jokaisen kilpailijan tulee henkilökohtaisesti kirjautua ulos kilpailutoimistossa ennen lähtöään satamasta. Päivän viimeisen purjehduksen jälkeen kilpailijan on henkilökohtaisesti kirjauduttava sisälle protestien määräajan sisällä. Veneelle, joka rikkoo tätä sääntöä kohtaan, annetaan säännön 44.3(c) mukaisesti lisäpisteitä. Rangaistus on 5 pistettä, jotka lisätään lopputulokseen. Tämä muuttaa sääntöä A5

19.4 Jos osallistujien määrä ylittää 80 ja veneet jaetaan laivueisiin ohjeen 6.2 mukaisesti, jokaisen kilpailijan tulee henkilökohtaisesti noutaa ja kuitata itselleen kilpailutoimistosta laivueensa tunnistenauha. Nauha on henkilökohtaisesti palautettava kuittausta vastaan kilpailutoimistoon päivän viimeisen purjehduksen jälkeen protestien määräaikaan mennessä. Vene, joka rikkoo tätä ohjetta, rangaistaan kohdan 19.3 mukaan.

19.5 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

20 MAINONTA

Veneitä saatetaan vaatia näyttämään järjestäjän toimittamia mainoksia.

21 VIRALLISET VENEET

21.1 Toimitsijaveneet ovat merkitty sinisillä lipuilla.

21.2 Protestilautakunnan veneet ovat merkitty lipulla jossa kirjain J.

22 HUOLTOVENEET

22.1 Huoltoveneiden tulee rekisteröityä kilpailutoimistossa ja ilmoittaa puhelinnumeronsa.

22.2 Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut huoltajat eivät saa olla alueilla, missä veneet kilpailevat, ensimmäisestä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.

22.3 Huoltovenettä voidaan virallisen veneen toimesta pyytää avustaman hätätilanteessa. Tämä kumoaa kyseisen veneen kohdalla määräystä 22.2.

23 RADIOYHTEYDET

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiamia eikä vastaanottaa sellaisia radiosanomiamia, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiamia.

24 PALKINNOT

24.1 Yli 12-vuotiaille jaetaan palkinnot viidelle parhaalle.

24.2 12-vuotiaille tai alle 12-vuotiaille jaetaan palkinnot viidelle parhaalle.

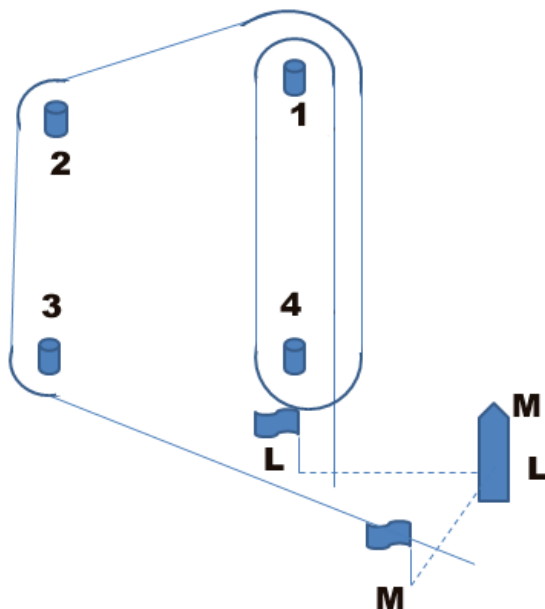
24.3 Lisäksi voidaan jakaa muita palkintoja.

KILPAILUPÄÄLLIKKÖ

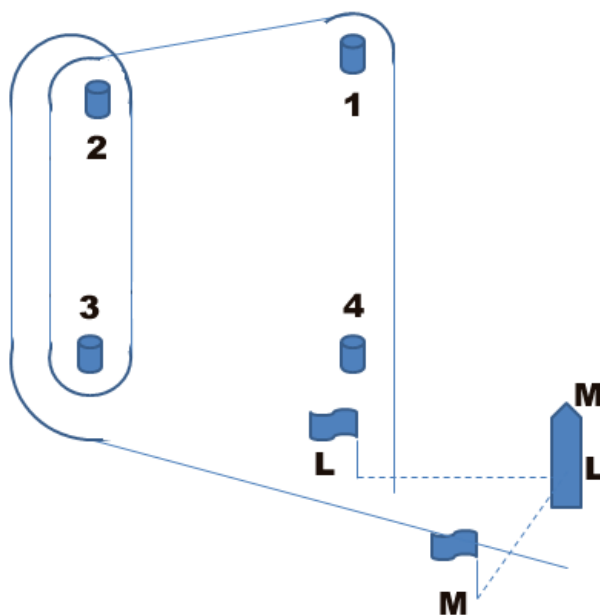
Kilpailupäällikkö Arto Sjöholm 0409004872



Liite 1 Sisäluoppi $L/L - n*(1 - 4 - 1) - 2 - 3 - M/M$, jossa n on ilmoitettu kierrosten määrä.



Ulkoluoppi $L/L - 1 - n*(2 - 3 - 2) - 3 - M/M$, jossa n on ilmoitettu kierrosten määrä.





Liite 2

Kilpailukeskus Aurlahden huoltorakennus (60° 14' 54,3", 24° 03' 13,8")

Rata-alue:

